

ZAPOTRZEBOWANIE NA BARIERY STALOWE U-14a RDW Myślenice (2026)

L.p.	DW	mięscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	geometria	uwagi	
							dlugość [m]	dlugość [m]			
L.p.	DW	mięscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	geometria	uwagi	
							dlugość [m]	dlugość [m]			
1	964	Dzieskanowice	prawa	140	0+573	0+585	12	12	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Dołączenie do istniejących, koniec - prowadnice najazdowe.	OD Bochnia
2	964	Raciborsko	prawa	180	1+086	1+098	12	12	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Dołączenie do istniejących.	
3	964	Ochmanów	lewa	290	1+292	1+408	116	116	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych).	
4	964	Niepołomice	prawa	380	2+000	2+060	60	60	prosta	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.	
5	964	Niepołomice	prawa	380	2+069	2+129	60	60	prosta	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.	
6	965	Bochnia	lewa	120	2+200	2+216	16	16	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
7	965	Kopalin	lewa	120	2+730	2+738	8	8	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
8	965	Nowy Wiśnicz	lewa	130	2+100	2+108	8	8	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
9	965	Nowy Wiśnicz	prawa	140	0+740	0+748	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
10	965	Żegocina	lewa	190	2+000	2+016	16	16	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących. Początek - prowadnice najazdowe.	
11	965	Żegocina	lewa	200	0+410	0+408	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
12	965	Żegocina	prawa	210	0+052	0+183	132	132	prosta		
13	965	Żegocina	prawa	210	0+247	0+303	56	56	prosta		
14	965	Żegocina	prawa	210	0+880	0+888	8	8	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
15	965	Laskowa Górna	prawa	220	0+180	0+184	4	4	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
16	965	Laskowa Górna	prawa	220	0+270	0+278	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
17	965	Młynne	lewa	230	0+220	0+228	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
18	965	Młynne	lewa	230	0+360	0+364	4	4	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
19	966	Zagórzany	lewa	110	0+090	0+098	8	8	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
20	966	Trzciana	lewa	160	0+153	0+189	0	36	łuk	Montaż do istniejących. Koniec - prowadnice najazdowe.	
21	966	Trzciana	lewa	160	0+520	0+524	4	4	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
22	966	Tymowa	prawa	245	2+420	2+428	8	8	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
23	966	Tymowa	lewa	245	2+920	2+940	20	20	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
24	966	Tymowa	prawa	245	3+230	3+238	8	8	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
25	966	Tymowa	prawa	255	0+460	0+480	20	20	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.	
						Razem:	612	648			
26	957	Białka	lewa	010	0+348	0+376	28	40	prosta	Prowadnice skierowane prostopadle do jezdni (bariery przy przepuście)	OD Myślenice